

История ПДД

О безопасности на дорогах люди стали задумываться, когда появились первые автомобили.

Уже тогда стало понятно, что для водителей и пешеходов нужны особые правила.

Например, в Англии пытались ввести такой смешной закон: перед каждым автомобилем должен был идти человек с красным флажком, предупреждая об опасности.

16 августа 1893 года во Франции было решено привести правила дорожного движения в порядок. Тогда решили, что машинам нельзя останавливаться в местах, предназначенных для движения пешеходов.

И запрещалось ездить по городу со скоростью более 12 км в час.

В России первые дорожные правила вступили в действие в 1900 году в Санкт-Петербурге. В 1913 году их дополнили новыми законами: автомобили должны были двигаться по правой стороне или по середине улицы.

А скорость по-прежнему не должна была превышать 12 км в час.

Первый пешеходный переход

Первый такой переход появился на Парламент сквер в Лондоне в декабре 1926 года. Инициатором нововведения стал Лондонский комитет надзора за

городским движением. Переход был обозначен белым квадратным знаком на металлической табличке с нарисованным крестом стрелкой и надписью: «Просьба переходить здесь». Очередные 16 переходов появились в Лондоне в августе следующего года. Важнейшие переходы были обозначены двумя параллельными линиями поперек дороги. В 1933-1934 годах этот рисунок был заменен белой «елочкой», а белая квадратная табличка уступила место большому круглому знаку с буквой «С». В 1934 году министр транспорта распорядился ввести новый стандарт обозначения пешеходных переходов. В поверхность дороги вбивались гвозди с широкой шляпкой, а на тротуарах устанавливались предостерегающие желтые фонари. Переход типа «зебра» появился впервые в Лондоне в 1951 году по распоряжению от 31 октября.



Уважаем родители!

Несвятите отдельную прогулку правилам перехода через дорогу.

Проверьте, правильно ли ваш ребенок их понимает, умеет использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях.

Для этого потренируйтесь вместе переходить по пешеходному переходу через проезжую часть с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекресток.

Не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги – это типичная ошибка, и нельзя допускать чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Приучайте детей с самого раннего возраста соблюдать правила дорожного движения. И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения.